

Projekty PAKIETU KOLEJOWEGO SKM w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych



Gdańsk, 16.04.2015r.



W ramach PAKIETU Kolejowego ZIT - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście zgłosiła 3 przedsięwzięcia:

- **Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz przebudowa Stacji Gdynia Cisowa Postojowa w kierunku modernizacji i rozbudowy układu torowego, sieci trakcyjnej, zasilania i sterowania ruchem kolejowym oraz unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru i budowy wyjazdu w kierunku północnym (Rumi).**

Projekt SKM – 1

- **Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250.**

Projekt SKM – 2

- **Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa.**

Projekt SKM – 3

Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz przebudowa Stacji Gdynia Cisowa Postojowa w kierunku modernizacji i rozbudowy układu torowego, sieci trakcyjnej, zasilania i sterowania ruchem kolejowym oraz unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru i budowy wyjazdu w kierunku północnym (Rumi).

Projekt SKM – 1

**Planowane Źródło Finansowania:
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
(ZIT POIS)**

Oś Priorytetowa V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce.

Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T.

Priorytet Inwestycyjny (PI) 7.III. Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu.

Wartość szacunkowa przedsięwzięcia: 320 000 000,00 PLN (netto)

Projekt w części taborowej zakłada:

- Zakup 10 fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów w obrębie regionu, ze szczególnym przeznaczeniem do obsługi ruchu aglomeracyjnego,

Z uwagi na specyficzne wymagania w ruchu aglomeracyjnym zakłada się pozyskanie pojazdów spełniających min. poniższe wymagania:

- wieloczlónowe (minimum pięć wagonów),
- jednoprzestrzenne wnętrze,
- układ wnętrza oraz liczba i szerokość drzwi zewnętrznych umożliwiające szybką wymianę podróżnych na stacjach i przystankach osobowych,
- przyspieszenie rozruchu co najmniej na poziomie 1 m/s²,
- prędkość maksymalna do 160 km/h,
- klimatyzacja kabiny maszynisty i części pasażerskiej,
- podłoga na poziomie 960 mm wraz z wysuwanymi stopniami.

Projekt w części infrastrukturalnej zakłada przygotowanie dokumentacji projektowej i realizację zadania, w tym m.in.:

- modernizację i przebudowę układu torowego, infrastruktury energetycznej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- modernizację, rozbudowę lub budowę obiektów (budyneków i budowli), urządzeń i instalacji przeznaczonych do realizacji czynności utrzymania taboru kolejowego wg poziomów utrzymania P1 – P4 oraz innych czynności związanych z jego obsługą (myjnia, tokarnia podtorowa, specjalistyczne wyposażenie warsztatów),
- wybudowanie północnego wyjazdu ze Stacji Gdynia Cisowa Postojowa w kierunku Rumi wraz z wpięciem w tory nr 501 i 502 linii kolejowej nr 250, budową (przebudową) urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz centralizacją sterowania ruchem kolejowym w tej części Stacji Gdynia Cisowa Postojowa z nastawni GCA.

Finalny zakres tematyczny realizacji zadania zostanie wskazany w Studium Wykonalności w wariantcie rekomendowanym do realizacji.

LOKALIZACJA PROJEKTU

KIERUNEK: RUMIA -> REDA -> WEJHEROWO

Wybudowanie północnego wyjścia ze Stacji

OBSZAR REALIZACJI PROJEKTU
STACJA GDYNIA CISOWA POSTOJOWA

Modernizacja obiektów (budynków i budowli),
urządzeń i instalacji przeznaczonych do realizacji
czynności utrzymania taboru kolejowego

Rewitalizacja i modernizacja podtorza i nawierzchni kolejowej
infrastruktury energetycznej oraz urządzeń sterowania ruchem
kolejowym

SKM GDYNIA CISOWA

KIERUNEK: GDYNIA -> SOPOT -> GDAŃSK

Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250
Projekt SKM – 2

**Planowane Źródło Finansowania:
Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego
2014-2020
(ZIT RPO)**

**Oś Priorytetowa 9. MOBILNOŚĆ.
Działanie 9.2. Regionalna infrastruktura kolejowa.
Poddziałanie 9.2.1. Regionalna infrastruktura kolejowa - Mechanizm
ZIT.**

Priorytet Inwestycyjny (PI) 7d. Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu.

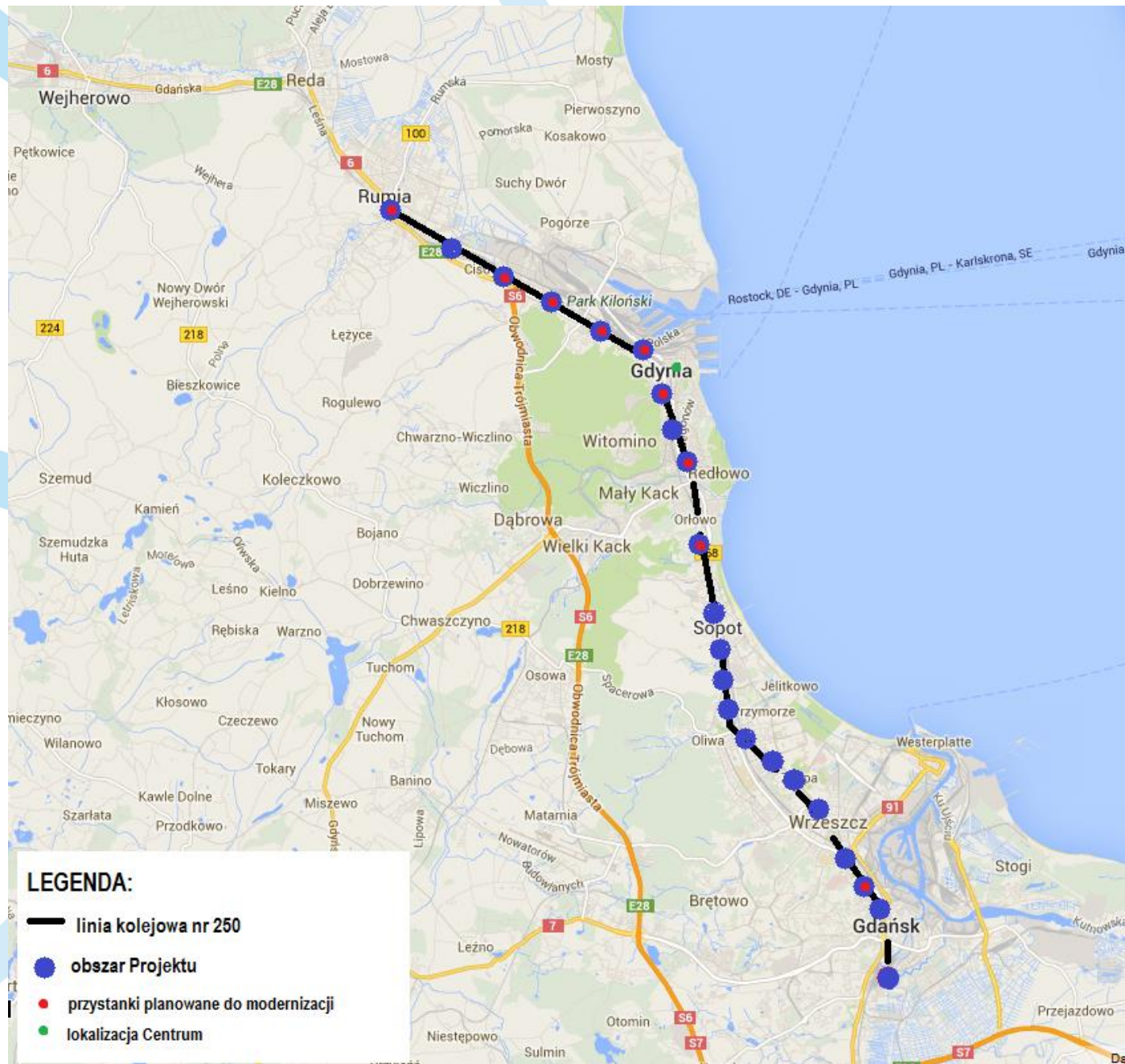
Wartość szacunkowa przedsięwzięcia: 98 174 210,00 PLN (netto)

W ramach Projektu planuje się wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizację zadań w tym m.in.:

- Przystosowanie peronu SKM Gdynia Główna do odprawy podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się oraz modernizacja budynku Dworca Podmiejskiego Gdynia Główna,
- Modernizacja przestrzeni przed budynkiem Dworca Podmiejskiego w Gdyni w granicach obszaru będącego w zarządzie PKP SKM w Trójmieście,
- Utworzenie zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją pasażerską (Gdańsk Zaspą, Gdańsk Przymorze - Uniwersytet, Sopot Kamienny Potok, Gdynia Redłowo) wraz z utworzeniem Centrum Monitoringu w budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej,
- Modernizacja infrastruktury przystankowej (peronów) zlokalizowanej na linii kolejowej nr 250, w tym: Gdańsk Stocznia, Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia Stocznia, Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczyńki, Gdynia Chylonia oraz Rumia Janowo.

Finalny zakres tematyczny realizacji zadania zostanie wskazany w Studium Wykonalności w wariantcie rekomendowanym do realizacji.

LOKALIZACJA PROJEKTU



Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa

Projekt SKM – 3

**Planowane Źródło Finansowania:
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
(ZIT POIS)**

Oś Priorytetowa V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce.

Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T.

Priorytet Inwestycyjny (PI) 7.III. Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszaniu hałasu.

Ze względu na silne powiązanie pomiędzy zadaniami Projekt jest rekomendowany do realizacji w ścisłej współpracy (partnerstwie) z PKP PLK S.A. w zakresie planowanego zadania inwestycyjnego: „Modernizacja linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” (Studium Wykonalności w trakcie opracowywania).

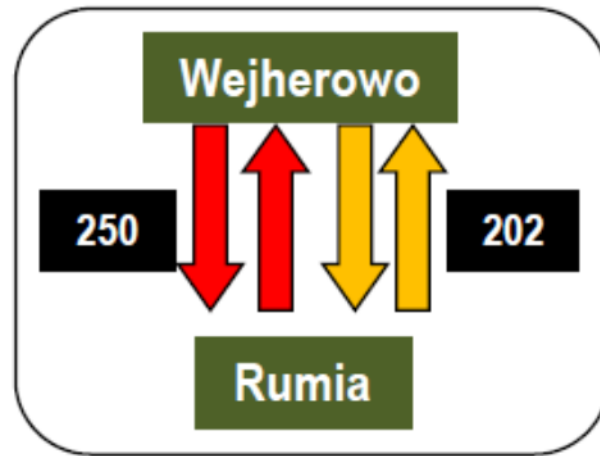
Wartość szacunkowa przedsięwzięcia (zgodnie z opracowanym Pre-Studium Wykonalności): 681 291 690,00 PLN (netto)

Udział SKM w Trójmieście: 366 075 110,00 PLN (netto)

Udział PKP PLK S.A.: 315 216 580,00 PLN (netto)

Projekt zakłada eliminację wąskiego gardła w korytarzu linii kolejowej nr 202 (wydzielenie ruchu aglomeracyjnego dla szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście oraz wydłużenie linii kolejowej nr 250 do Wejherowa)

Wskazany w opracowanym dokumencie Pre-Studium wariant rekomendowany do realizacji przewiduje wydłużenie linii kolejowej nr 250 z Rumi, przez Redę, do Wejherowa jako linii zelektryfikowanej dwutorowej, z wydzieleniem dwóch torów do obsługi ruchu aglomeracyjnego, również na stacjach.



W ramach działań przygotowawczych dla przedsięwzięcia w perspektywie finansowej 2007-2013 przygotowane zostało Pre-Studium Wykonalności „Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa”

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

Nr Projektu: WND-RPPM.04.02.00-00-001/12

Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013
Oś Priorytetowa 4. Regionalny system transportowy
Działanie 4.2 Rozwój regionalnej infrastruktury kolejowej

Umowa o Dofinansowanie Nr UDA-RPPM.04.02.00-00-001/12-00 z dnia 25 września 2012r.

Projekt zamknięty rzeczowo: 29/11/2013 i finansowo: 20/12/2013

Koszt całkowity zadania: 409 590,00 PLN

Koszty kwalifikowane: 333 000,00 PLN

Refundacja otrzymana ze środków EFRR : 170 494,34 PLN

Status Projektu: ZAKOŃCZONY i ROZLICZONY

**W ramach przeprowadzonej analizy wykonalności w dokumencie Studium, rozpatrzono
7 WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH**



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SKM
szybka kolej miejska
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



WYNIKI ANALIZY WIELOKRYTERIALNEJ DOKUMENTU

Zgodnie z zastosowaną metodą najwyższy wyniki określa wariant preferowany do realizacji w danym modelu preferencji. Im niższy uzyskany wynik, tym mniej preferowany wariant inwestycji. Kolorem niebieskim oznaczono najwyższy wynik w danym modelu preferencji, a kolorem szarym wynik najniższy.

Profile	najlepszy	W1A	W1B	W2	W3	W4A	W4B	W5
Ochrona środowiska (ekolodzy)	W1B	1,14	1,27	1,13	1,11	0,15	0,10	1,12
Samorządowcy	W2	1,05	1,01	1,27	1,25	0,03	-0,07	1,02
Transportowcy	W1B	1,38	1,64	1,20	1,18	0,92	1,00	1,46
Inżynierowie	W1B	1,18	1,44	1,06	1,03	0,72	0,67	1,18
Ekonomiści	W1B	1,58	1,73	1,55	1,53	0,99	0,95	1,60
Średnia	W1B	1,27	1,42	1,24	1,22	0,56	0,53	1,28

Na podstawie analizy wielokryterialnej rekomendowanym wariantem do realizacji jest wariant W1B.



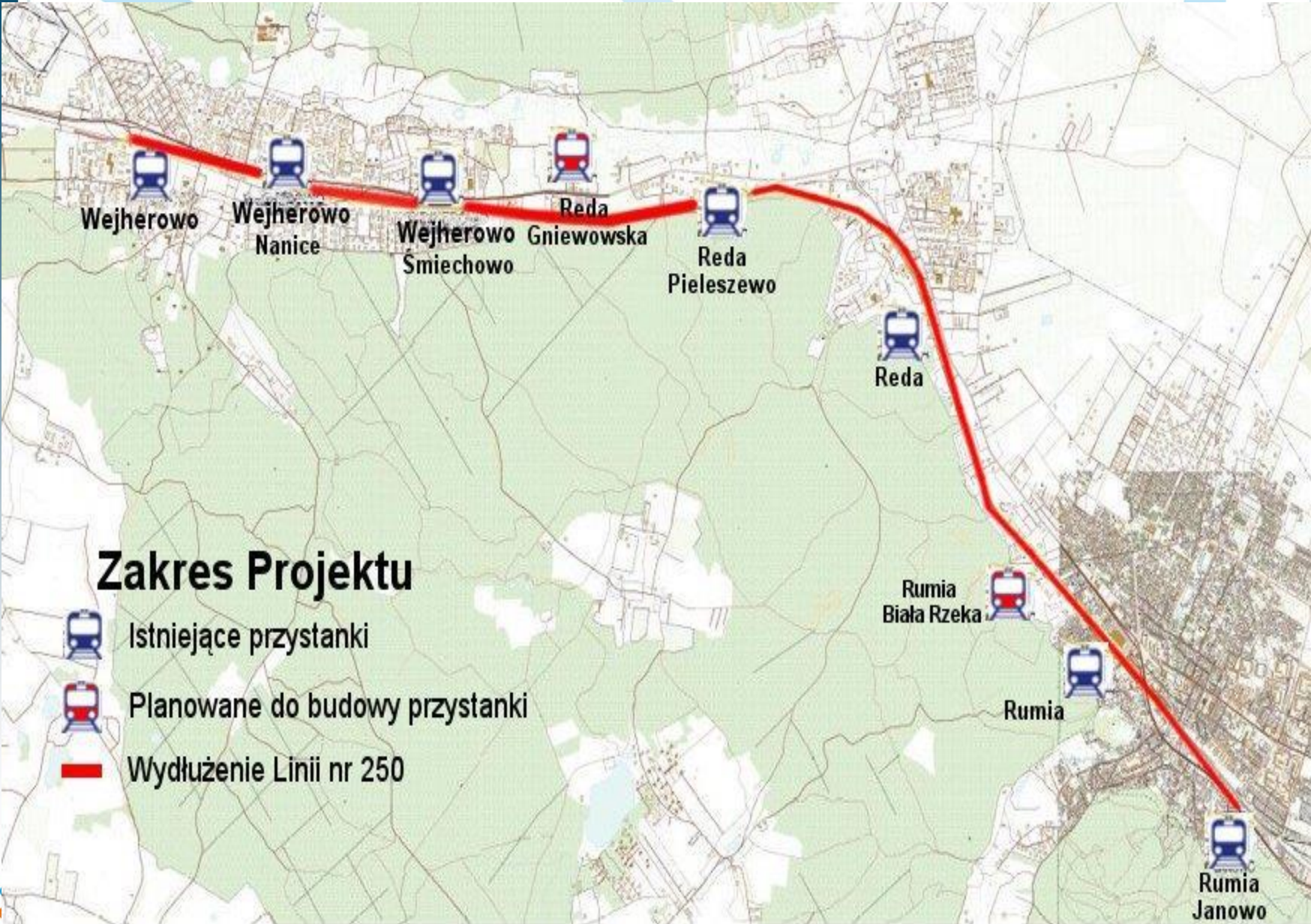
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SKM
szybka kolej miejska
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Zakres Projektu



Istniejące przystanki



Planowane do budowy przystanki



Wydłużenie Linii nr 250



Dziękujemy za uwagę